



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	KOŠICE	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko		SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		
Učs:	Učs 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		
Objekt/súbor:	SO 17-23-21 TÚ križ. VSS (mimo) -Obratisko Važecká (mimo), prípojkyy NN pre DPMK		
Názov prílohy:	Situácia NN prípojkyy pre skriňu R2.1 a jej rozvody		
			Stupeň - účel: DSP Zákazkové číslo: 2015 Dátum: 09/2022 Počet A4: 3xA4 Mierka: 1:500 Časť: Súprava: E.17
			Príloha: 2.7